

SENEGAMBIE / BISSAU

12 jours d'aventures et de rencontres à moto

Points forts :

- Un effectif limité à 5 participants
- La magnifique mangrove du Siné Saloum
- Les plages de Casamance et de Guinée Bissau
- La forêt tropicale
- Des pistes monotraces au cœur de régions reculées
- Un raid en autonomie pour une totale immersion
- Des hébergements sélectionnés pour un accueil chaleureux et confortable

Sénégal / Gambie / Casamance / Guinée Bissau
± 1400 Kilomètres – 10 jours de roulage

J1 : Accueil à l'aéroport de Dakar : Transfert jusqu'à notre base de Mbodiène, installation à l'hôtel, puis prise en main des machines et apéro-briefing au bord de la piscine.

J2 : Mbodiène / Siné Saloum 100Km : Départ pour le Siné Saloum, les pistes de mangrove du Parc national traversent une nature sauvage et préservée, le refuge de millions d'oiseaux migrateurs fait le bonheur des yeux. Installation dans un campement au bord dans la mangrove pour la nuit.



J3 : Siné Saloum / Kartong :130 Km : Départ par les pistes du Siné Saloum pour la Gambie, le passage de frontière est une expérience intéressante, la foule, les bardots se pressent aux guichets des douanes et de la police. Après moult aventures administratives, et une traversée en bateau, jusqu'à Banjul, la capitale, nous rejoignons la Casamance. Selon le timing, nuitée en lodge sur la plage à Kartong ou quelques kilomètres de pistes plus loin à Abéné, une petite ville au bord de l'océan.

J4 : Kartong / Cap Skirring : 180 Km : Nous quittons Abéné par les pistes de mangrove, traversant des villages animés, les marchés qui prospèrent nous offrent un panorama complet de la vie de la région. Nous rejoignons Ziguinchor la capital de Casamance pour traverser le fleuve éponyme et déjeuner avant de reprendre la route vers Cap Skirring, la petite station balnéaire du Sud du pays. Dîner sur la plage et nuit dans des bungalows à l'ombre d'un fromager géant.

J5 : Cap Skirring / Cap Skirring : 70Km : Après un bon petit déjeuner, nous prenons nos monture pour parcourir 25 Km par la plage. Les villages de pêcheurs font preuve d'une activité intense avec les criées au poissons, les ateliers de réparation de filets et les charpentiers qui construisent d'énormes pirogues. Les rencontres sont propices à la discussion et aux échanges de toutes sortes. Un déjeuner copieux nous attend au bord de l'eau à Kachiouane. En fin d'après midi retour et apéro en terrasse à la plage, c'est l'heure pour les habitants de venir se baigner, s'entraîner à la lutte sénégalaise où jouer au foot sur la plage. Quand le soleil descend sur l'horizon le ciel se pare de couleurs pourpres flamboyantes.



J6 : Cap Skirring / Varela : 70 Km :Départ pour Varela, Nous empruntons une piste sableuse sur quelques kilomètres et chargeons les motos sur une pirogue pour traverser l'estuaire du Nialon Bolon qui fait frontière avec la Guinée-Bissau. A travers la mangrove, puis la forêt tropical la piste traverse des petits villages isolés, nous atteignons Varela dans l'après midi. Installation au campement Kasumayaku, puis nous nous dirigeons vers une plage déserte pour un bain rafraîchissant au coucher du soleil. Dîner sous la paillote et nuit confortable au cœur d'un village pittoresque.

J7 : Varela / Bissau :185 Km : Départ pour Bissau. Un long serpent de terre et de sable traverse la mangrove jusqu'à Sao Domingos. Nous procédons aux formalités d'entrée sur le territoire de Guinée-Bissau. Puis empruntons la route jusqu'à la capitale. Bissau est un petite merveille d'architecture coloniale portugaise. Nous nous installons dans une chambre d'hôtes non loin de la citadelle fortifiée aux abords du port.

J8 : Bissau / Kolda: 195 Km : Le matin, nous quittons Bissau, après 30 kilomètres de route une piste nous dirige plein Nord vers Bissora, puis une autre piste traversant la forêt nous fait atteindre Farim, pique nique sous un énorme fromager puis nous attaquons une piste monotrace qui nous mène jusqu'à Kolda en traversant la frontiere de la Casamance. Apéro et dîner au bord de la piscine, nuit en hôtel confort.



J9 : Farim / Seidhiou : 130 Km : Nous rejoignons la frontière du Sénégal par les pistes de brousse, puis nous atteignons le fleuve Casamance...Après avoir chargé les motos sur une pirogue, nous traversons le fleuve et rejoignons Sedhiou où nous passons la nuit dans une palmeraie qui offre des bungalows au bord du fleuve.



J10 : Sedhiou / Kaolak : 230 Km : Après le petit déjeuner, nous rejoignons les rives du Soungrougrou, affluent du fleuve Casamance. Cette rivière a la particularité de couler de l'aval vers l'amont puis en sens inverse selon la saison et les marées. Nous remontons vers la source par une piste monotrace, puis après un passage de guet nous atteignons une piste large parsemée de villages, l'accueil y est chaleureux. Ensuite, nous rejoignons la frontière de la Gambie, 28 Km plus loin celle du Sénégal. Nous passons la nuit en lodge dans la mangrove.

J11 : Kaolak / Mbodiène : 130 Km : La dernière étape nous replonge sur les pistes du parc national du Siné Saloum et nous rejoignons Mbodiène notre camp de base pour un apéro piscine bien mérité. Le dîner d'adieu suivit d'une nuit réparatrice achève notre aventure.

J12 : Après le petit déjeuner, départ pour l'aéroport de Dakar, selon l'heure de décollage, des souvenirs pleins la tête.

Tarif par personne : 2880 €

Le tarif comprend :

Les accueils aéroport, les hébergements en hôtels ou campement en demi-pension, la location de la moto, le matériel de bivouac, les assurances des motos

Le tarif ne comprend pas :

Les prestations aériennes, le carburant des motos, les déjeuners et pique nique sur la route, les assurances complémentaires (santé, rapatriement).

Dates 2024 - 2025:

- Du 19 au 30 octobre 2024
- Du 2 au 13 novembre 2024
- Du 16 au 27 novembre 2024
- Du 2 au 14 décembre 2024
- Du 18 au 29 janvier 2025
- Du 3 au 14 juin 2025
- Du 20 au 31 octobre 2025



Le pilote vient avec son équipement : Casque, bottes, gants et ses effets personnels pour le raid dans un sac étanche de 25 litres maximum. Un Camel Bag pour les petits effets.

Vous pilotez une **SUZUKI DR 400 Z** équipée de bagagerie souples et d'un sac de réservoir.